

# Platea se abre al mar a través de un convenio con el puerto de Castellón

Prevé el uso de la plataforma como centro de trasbordo de mercancía

EVARON / Teruel

La Plataforma Logístico Industrial de Teruel se garantizó ayer una conexión con el transporte marítimo, a través del convenio suscrito entre Platea Gestión SA y el Puerto de Castellón para desarrollar actuaciones de interés común.

El acuerdo fue firmado por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Javier Velasco (PSOE), y el presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Juan José Monzonís, en un acto que contó con la presencia de la alcaldesa de Teruel, la socialista Lucía Gómez.

El texto contempla la potenciación mutua ante sus respectivos clientes de las ventajas del puerto y de la plataforma, en especial entre los sectores siderúrgicos, cerámico y agroalimentario. También se prevé acometer estudios para una "conexión estable" entre ambos para desarrollar un corredor de carga portuaria.

El intercambio de espacios para usos logísticos, administrativos o similares en Platea y el puerto castellanense, y la potenciación de éste como centro básico de redistribución y salida al mar de los productos de las empresas instaladas en Platea son otras de las acciones que figuran en el convenio.

Asimismo, está previsto impulsar acuerdos con operadores del puerto interesados en desarrollar operaciones logísticas en Teruel, así como la utilización de Platea como "puerto seco" para la distribución de mercancía marítima procedente de Castellón.

Esta posibilidad convertiría a la plataforma turolense en centro intermodal de trasbordo de mercancía marítima por carretera y ferrocarril entre Castellón y otros puertos.

Tras la firma del convenio, Javier Velasco comentó que las plataformas logísticas "no se entenderían" sin conexión directa con el transporte marítimo. Para Teruel, los "puertos de referencia" son Castellón y Valencia-Sagunto, si bien no se descarta buscar también acuerdos con los del Norte de España.

## Distribución

El convenio entre Platea y la Autoridad Portuaria de Castellón pretende darse a conocer mutuamente entre los empresarios de cada zona "como alternativa importante de distribución", según el consejero. Velasco recordó que "muchos productos que se fabrican fuera de Europa entran por mar y luego tienen que contar con puntos de



Juan José Monzonís, Javier Velasco y Lucía Gómez (de dcha. a izda.), junto a los paneles de Platea

Ismael Ramón

## "Momento positivo" en infraestructuras

El presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón, Juan José Monzonís, manifestó ayer que las infraestructuras se encuentran actualmente en un "momento muy positivo". En esta materia, opinó, Platea y el puerto castellanense están en una situación muy similar, porque "estábamos un poco olvidados y ahora estamos desarrollándonos y eso necesita unas vías de comunicación que también están desarrollándose".

Monzonís citó la autovía Mudéjar, que será realidad a corto plazo, así como la nueva autovía de acceso que en octubre enlazará el puerto de Castellón con la N-340 y la AP-7 (la carretera nacional y la autopista, respectivamente, que recorren la costa mediterránea) y con la autovía Sagunto-Somport.

Javier Velasco, consejero de Obras Públicas

del Gobierno de Aragón, señaló que a finales de año se abrirán 50 nuevos kilómetros de la autovía Mudéjar, 40 en la provincia de Teruel y 10 en la zona de Segorbe, que mejorarán la comunicación por carretera entre Platea y el puerto de Castellón. En cuanto al resto del trazado, comentó que "las empresas que decidan instalarse en Platea necesitarán uno o dos años para construir sus instalaciones y en esa fecha más o menos estará terminada toda la autovía".

Velasco aseguró que también se están haciendo esfuerzos para mejorar la red ferroviaria mientras se hace realidad el proyectado eje de alta velocidad Cantábrico-Mediterráneo. Así, recordó que existe la conexión ferroviaria con Sagunto y de allí a Castellón "hay 40 kilómetros, es decir, media hora o una hora más de recorrido".

trasbordo de mercancía", entre los que se ofrece Teruel. El titular de Obras Públicas indicó que "la logística es tan importante como la fabricación y la venta", porque la distribución de productos representa una parte muy importante del coste final del producto. De ahí que el Gobierno de Aragón haya impulsado una red de plataformas -Pla-Za en Zaragoza, Teruel, Huesca y Fraga- que, aunque en principio "puedan parecer competencia, son en realidad complementarias", aseguró Javier Velasco.

Por su parte, Juan José Monzonís explicó que Castellón "es la ventana de Teruel hacia el Mediterráneo" y que el convenio suscrito ayer da

continuidad a una "tradicción de hermandad y conocimiento" entre ambas provincias.

El presidente de la Autoridad Portuaria señaló que en los últimos años el puerto castellanense se ha ampliado y modernizado para incorporar las infraestructuras que necesita la industria cerámica de esa provincia para competir con la italiana, sin olvidar el resto de las actividades de su área de influencia, en la que figura Teruel.

Monzonís indicó que el puerto de Castellón implantará en breve una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), pero "hacen falta también otras plataformas y Platea es muy importante para nosotros". El siguiente pa-

so, apuntó, "es conseguir que los empresarios que operan con el puerto de Castellón y los que se instalen en Platea puedan utilizar esta conexión para operar en toda la Península, no sólo en Aragón".

El responsable de la Autoridad Portuaria indicó que la actividad en las plataformas no tiene por qué limitarse a la distribución, sino que en ellas los productos pueden ser sometidos a mezclas o pretratamientos.

Actualmente, el puerto castellanense registra un tránsito de unas 300.000 toneladas procedentes o con destino a Teruel, 200.000 de graneles sólidos y 100.000 líquidos, concretamente del Grupo Agrimartín.

## Instalaciones en fase de expansión

El puerto de Castellón inició hace unos ocho años una fase de expansión para modernizar sus instalaciones, que hasta esa fecha eran las mismas que se proyectaron cuando se construyó, hace más de cien años.

Juan José Monzonís, presidente de la Autoridad Portuaria, explicó que en este periodo de mejora de instalaciones se ha pasado de los ocho metros de calado iniciales a 16 metros, similar al del resto de los puertos de la zona. También se ha inaugurado un muelle de cerámica para graneles sólidos, que dispone de grúas portacontenedores.

La Generalitat de Valencia está impulsando Parc Castelló, una zona de actividades logísticas que dispondrá de 1.250.000 metros cuadrados de superficie y empezará a ejecutarse el próximo año.

Monzonís enmarcó estas mejoras en la nueva situación creada por la Ley de Puertos de 1992, que "ha puesto a los puertos españoles casi a la cabeza de Europa, con un cambio espectacular". A partir de la entrada en vigor de esa norma, los puertos han de ser autosuficientes y funcionar con fondos propios. "Por eso estamos en competencia entre todos y tratamos de dar las mejores alternativas a los diferentes operadores", indicó.

Por su parte, Javier Velasco, consejero de Obras Públicas, aseguró que, aunque desarrollen plataformas como Parc Castelló o Parc Sagunto, "los puertos acabarán teniendo problemas de espacio", algo que "sobra" en Aragón. En este marco se inscriben los convenios entre puertos y plataformas logísticas aragonesas.

## Muralla

### "Pronto habrá novedades de la fundación"

El consejero de Obras Públicas, Javier Velasco, anunció ayer que "pronto" habrá novedades en torno a la anunciada fundación entre Ibercaja, Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel para la rehabilitación de la muralla medieval de la capital.

Velasco comentó que el acuerdo entre las tres partes "está cerrándose y existe voluntad de todos", pero lleva su tiempo porque es un asunto "complejo", según reconoció.